02011862508030012

16293

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου **1186**

25 Αυγούστου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. οικ 15085/593 (1)

Κανονισμός Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 (ΦΕΚ 34/τ. Α΄/17.3.1983) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 παρ. 4 του Ν. 1440/1984 (ΦΕΚ 70/τ. Α΄/1984) και τροποποιήθηκε από τις διατάξεις του άρθρου 22 του Ν. 2789/2000 (ΦΕΚ 21/τ.Α΄/2000).

β. Του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/τ.Α΄/1985) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/τ. Α΄/1992) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38/τ. Α΄/1997).

γ. Του Π.Δ. 229/1986 (ΦΕΚ 96/τ. Α΄/16.7.1986) «Σύσταση και Οργάνωση της Γ.Γ.Β.», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε από το Π.Δ. 396/1989 (ΦΕΚ 172/τ.Α΄/16.6.1989) και το Π.Δ. 189/1995 (ΦΕΚ 99/τ. Α΄/31.5.1995).

δ. Του Π.Δ. 27/29.1.1996 (ΦΕΚ19/τ. Α΄/1.2.1996) «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης».

δ. Του άρθρου 7 παρ. 4 του Ν. 2244/94 (ΦΕΚ 168Α) «Ρύθμιση θεμάτων ηλεκτροπαραγωγής από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και από συμβατικά καύσιμα και άλλες διατάξεις», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 17 παρ. 2 του Ν. 2308/95 (ΦΕΚ114Α).

2. Το άρθρο 22 του Ν. 1682/87 «Μέσα και όργανα αναπτυξιακής πολιτικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 14/τ.Α΄/1987), το οποίο εξουσιοδοτεί τον Υπουργό Βιομηχανίας, σε συνεργασία με το συναρμόδιο Υπουργό να θεσπίζει κανονισμούς για την παραγωγή και διάθεση βιομηχανικών προϊόντων, των οποίων η χρήση μπορεί να προκαλέσει κινδύνους για τη ζωή του ανθρώπου και να καθορίζει τον τρόπο ελέγχου της εφαρμογής αυτών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκύπτει δαπάνη για τον κρατικό προϋπολογισμό.

4. Την 485/31.10.2001 (ΦΕΚ 1484/Β) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης Αλέξανδρο Καλαφάτη», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Πεδίο Εφαρμογής - Ορισμοί

Για την εφαρμογή της παρούσης ισχύουν οι κάτωθι ορισμοί:

Ανυψωτικό μηχάνημα είναι μηχάνημα που προορίζεται για την ανύψωση και μετατόπιση στο χώρο φορτίων ανηρτημένων σε άγκιστρο ή με τη βοήθεια άλλης διάταξης ανάρτησης ή ανύψωσης.

Μηχάνημα έργων είναι αυτοκινούμενο όχημα που προορίζεται για την εκτέλεση τεχνικού έργου.

Στις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού εμπίπτουν όλα τα μηχανήματα τα οποία σχεδιάζονται και χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση ανυψωτικών εργασιών και τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος.

Στις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν εμπίπτουν τα ανυψωτικά μέσα τα οποία ανήκουν στον εξοπλισμό των πλοίων και οι ανελκυστήρες, για τα οποία ισχύουν ειδικές διατάξεις.

Άρθρο 2
Κατάταξη Ανυψωτικών Μηχανημάτων

Τα ανυψωτικά μηχανήματα, ανάλογα με την επικινδυνότητα, κατατάσσονται σε τρεις κατηγορίες: Κατηγορία υψηλής, μέσης και χαμηλής επικινδυνότητας.

2.1 Η κατηγορία της υψηλής επικινδυνότητας περιλαμβάνει δύο υποκατηγορίες μηχανημάτων:

2.1.1 Υποκατηγορία Υ1, σε αυτήν υπάγονται τα κάτωθι μηχανήματα:

2.1.1.1 Γερανοί που λειτουργούν πλησίον της θαλάσσης, όπως γερανοί ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης, γερανοί εξυπηρέτησης λιμένων κ.α.

2.1.1.2 Γερανοί που λειτουργούν σε χαλυβουργία, χυτήρια ή άλλες εγκαταστάσεις όπου διακινούνται επικίνδυνα υλικά (όπως εύφλεκτα, εκρηκτικά, τοξικά, διαβρωτικά), ανυψωτικής ικανότητας ίσης ή άνω των δύο (2) τόνων.

2.1.1.3 Γερανογέφυρες ανυψωτικής ικανότητας ίσης ή άνω των πέντε (5) τόνων.

2.1.1.4 Οικοδομικοί πυργογερανοί.

2.1.1.5 Ανυψωτικές γέφυρες οχημάτων, άνω των 4 μ.

Γερανοί επίτοιχοι ή επί ιστού ανυψωτικής ικανότητας ίσης ή άνω των δύο (2) τόνων.

2.1.2 Υποκατηγορία Υ2, σε αυτήν υπάγονται τα κάτωθι μηχανήματα:

2.1.2.1 Ανυψωτικά για τα οποία υπάρχει κίνδυνος πτώσης του χειριστή ή άλλου εργαζόμενου σε αυτό από κατακόρυφο ύψος άνω των τριών μέτρων.

Μηχανήματα έργων που είναι γερανοί, καλαθοφόρα, γερανοί- εκσκαφείς, γερανογέφυρες.

Γερανοί που λειτουργούν σε χαλυβουργία, χυτήρια ή άλλες εγκαταστάσεις όπου επεξεργάζονται επικίνδυνα υλικά, ανυψωτικής ικανότητας κάτω των δύο (2) τόνων.

Γερανογέφυρες ανυψωτικής ικανότητας έως πέντε (5) τόνων.

Γερανοί επίτοιχοι ή επί ιστού ανυψωτικής ικανότητας κάτω των δύο τόνων.

2.2. Στη μεσαία κατηγορία κατατάσσονται τα κάτωθι μηχανήματα:

Μικροί γερανοί οικοδομών μέχρι 250 Kg (παπαγαλάκια).

Μηχανήματα έργων που είναι αναβατόρια (π.χ. ανύψωσης οικοσκευών, τροφοδοσίας αεροσκαφών, ασθενών επιβατών αεροσκαφών, εξέδρες εργασίας κ.α.), αντλίες σκυροδέματος ή περονοφόρα οχήματα.

Ανυψωτικές γέφυρες οχημάτων μέχρι 4 μ.

2.3. Στη χαμηλή κατηγορία κατατάσσονται τα κάτωθι μηχανήματα:

Γερανοί μετακίνησης οχημάτων (π.χ. τροχαίας)

Χειροκίνητες μηχανές ανύψωσης φορτίου άνω των 100 κιλών

Αναβατόρια μη αυτοκινούμενα και υδραυλικοί μηχανισμοί με ψαλιδωτές εξέδρες, ανυψωτικής ικανότητας άνω των διακοσίων (200) κιλών, με εξαίρεση αυτά για τα οποία ισχύουν ειδικότερες διατάξεις.

Ανυψωτικά μηχανήματα, τα οποία δεν αναφέρονται σε μια εκ των ανωτέρω κατηγοριών ή για τα οποία υπάρχει αμφιβολία κατάταξης, μπορεί να κατατάσσονται σε αυτές με κοινή απόφαση των προϊσταμένων των αρμοδίων Διευθύνσεων των Υπουργείων Ανάπτυξης, Εργασίας και του ΥΠΕΧΩΔΕ, ύστερα από γνωμοδότηση τριμελούς επιτροπής στην οποία συμμετέχουν εκπρόσωποι των ανωτέρω Διευθύνσεων.

Άρθρο 3
Εγκατάσταση και Λειτουργία Ανυψωτικών Μηχανημάτων

Τα ανυψωτικά μηχανήματα τα οποία διατίθενται στην αγορά, εγκαθίστανται και λειτουργούν για πρώτη φορά οφείλουν να ικανοποιούν τις απαιτήσεις των ΠΔ 377/93 και 18/96 (ΦΕΚ 160/Α/15.9.1993 και ΦΕΚ 12/Α/18.1.1996), τα οποία εκδόθηκαν για εναρμόνιση προς τις Οδηγίες 89/392/ΕΟΚ, 91/368/ΕΟΚ και 93/44/ΕΟΚ, 93/68/ΕΟΚ αντίστοιχα, καθώς επίσης και τις απαιτήσεις των ΠΔ 394/94 (ΦΕΚ 220/Α/94) και ΠΔ 89/99 (ΦΕΚ 94/Α/13.5.1999) που εκδόθηκαν για εναρμόνιση προς την Οδηγία 95/63/ΕΚ.

Σε κάθε περίπτωση τα ανυψωτικά μηχανήματα πρέπει να συνοδεύονται με οδηγίες χρήσης και συντήρησης, καθώς και με αντίστοιχο βιβλίο συντήρησης και ελέγχων, στο οποίο θα αναγράφονται επίσης οι εκάστοτε βλάβες και ο τρόπος αντιμετώπισής τους.

Άρθρο 4
Έλεγχοι Ανυψωτικών Μηχανημάτων

Τα ανυψωτικά μηχανήματα υπόκεινται υποχρεωτικά:

4.1 Σε αρχικό έλεγχο, Τύπος ΑΑ, το περιεχόμενο του οποίου αναφέρεται στο Παράρτημα Ι, Μέρος 1 και Μέρος 2.

Σκοπός του αρχικού ελέγχου είναι να εξασφαλίσει την ορθή εγκατάσταση και καλή λειτουργία της ανυψωτικής συσκευής και δεν είναι ο έλεγχος συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις σχεδιασμού των ΠΔ 377/1993 και ΠΔ 18/1996 περί ασφάλειας των μηχανών.

4.2 Σε περιοδικό επανέλεγχο, που διακρίνεται σε δύο τύπους:

Τύπος Α (πλήρης έλεγχος) το περιεχόμενο του οποίου αναφέρεται στο Παράρτημα Ι, Μέρος 1, με εξαίρεση τους ελέγχους που σημειώνονται με αστερίσκο (*) και Μέρος 2.

Τύπος Β (μερικός έλεγχος) το περιεχόμενο του οποίου αναφέρεται στο Παράρτημα Ι, Μέρος 1, με εξαίρεση τους ελέγχους που σημειώνονται με αστερίσκο (*).

4.3. Για τη διενέργεια των αναφερομένων στην παράγραφο 4.2. ελέγχων και δοκιμών, ο διενεργών τον έλεγχο πρέπει να διαθέτει τεκμηριωμένες διαδικασίες ή/και οδηγίες με βάση, είτε Εθνικά ή Ευρωπαϊκά Πρότυπα, ενδεικτικά των οποίων αναφέρονται στο Παράρ-

τημα IV του παρόντος, είτε άλλους ισοδύναμους με τα πρότυπα τρόπους.

4.4 Οι έλεγχοι των ανυψωτικών μηχανημάτων μπορεί να διενεργούνται:

Από Φορείς Ελέγχου (ΦΕ), οι οποίοι έχουν εγκριθεί από το Υπουργείο Ανάπτυξης, σύμφωνα με τη διαδικασία της 3354/91/8.2.2001 (ΦΕΚ 149/Β/2001), είναι διαπιστευμένοι για το σκοπό αυτό σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΝ 45004 (Φορείς Τύπου Α και Τύπου Β) και των οποίων οι ελεγκτές μηχανικοί ικανοποιούν τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα II του παρόντος, είτε,

4.4.2 Από Φυσικά Πρόσωπα (Π), τα οποία σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις έχουν αρμοδιότητα ελέγχου της αντίστοιχης ηλεκτρομηχανολογικής εγκατάστασης και τα οποία ικανοποιούν επίσης τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα II.

Τα ως άνω Φυσικά Πρόσωπα υποχρεούνται να επιδεικνύουν, εφόσον ζητηθεί, στις αρχές που είναι υπεύθυνες για την εφαρμογή της παρούσης απόφασης, τεκμηριωμένα στοιχεία που να αποδεικνύουν τη συνδρομή των προϋποθέσεων του Παραρτήματος II.

4.5 Ο τρόπος και η συχνότητα διενέργειας των ανωτέρω ελέγχων, για κάθε κατηγορία ανυψωτικών μηχανημάτων, είναι σύμφωνα με τον κάτωθι Πίνακα 1:

Πίνακας 1

Κατηγορία Ανυψωτικού (επικινδυνότητα)	Χρόνος αρχικού ελέγχου, Τύπος ΑΑ	Φορέας Αρχικού Ελέγχου	Περίοδος και τύπος επανελέγχου	Φορέας Επανελέγχου
Υψηλή 1	Αμέσως μετά την εγκατάσταση, εφόσον δεν εφαρμόζεται η παράγραφος 3.1 της παρούσης.	ΦΕ	Κάθε 12 μήνες, Τύπος Β Κάθε 48 μήνες, Τύπος Α	ΦΕ ΦΕ
Υψηλή 2	Το αργότερο δώδεκα (12) μηνών από την έναρξη λειτουργίας.	ΦΕ	Κάθε 24 μήνες, Τύπος Β Κάθε 48 μήνες, Τύπος Α	ΦΕ ΦΕ
Μέση	Το αργότερο εντός δώδεκα (12) μηνών από την έναρξη λειτουργίας.	ΦΕ	Κάθε 30 μήνες, Τύπος Β Κάθε 60 μήνες, Τύπος Α	ΦΕ ή Π ΦΕ
Χαμηλή	Το αργότερο εντός είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την έναρξη λειτουργίας.	ΦΕ ή Π	Κάθε 60 μήνες, Τύπος Α	ΦΕ ή Π

4.6 Μετά από κάθε συναρμολόγηση, μετατροπή ή σοβαρή επισκευή ανυψωτικού μηχανήματος θα πρέπει να διενεργείται έλεγχος Τύπου ΑΑ.

4.7 Κατά τη διάρκεια των ελέγχων πρέπει να συντάσσεται αναλυτική έκθεση με τους διενεργούμενους ελέγχους ή/και δοκιμές και να εκδίδεται Πιστοποιητικό Επανελέγχου, υπόδειγμα του οποίου αναφέρεται στο Παράρτημα III του παρόντος.

4.8 Ο Φορέας Ελέγχου επιτρέπεται, κατά την κρίση του να συντομεύει τα χρονικά διαστήματα που αναφέρονται στον Πίνακα 1, να εκδίδει πιστοποιητικά με παρατηρήσεις, με παράλληλη ενημέρωση της αρμόδιας Κρατικής Αρχής.

4.9 Οι διενεργούντες ελέγχους ανυψωτικών μηχανημάτων, οφείλουν να διατηρούν αρχεία με όλα τα σχετικά με τους ελέγχους στοιχεία, τα οποία θέτουν στη διάθεση της αρμόδιας ελεγκτικής αρχής όποτε ζητηθούν.

4.10 Τα ανυψωτικά μηχανήματα φορτίου χρήσης άνω των 1000 κιλά ή των οποίων η ροπή ανατροπής είναι τουλάχιστον ίση προς 4000 Nm, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με συστήματα προστασίας και ειδοποίησης του χειριστή, τα οποία εμποδίζουν τις επικίνδυνες μετατοπίσεις του φορτίου σε περίπτωση:

- υπερφόρτωσης του ανυψωτικού:

είτε από υπέρβαση των μεγίστων φορτίων χρήσης,

είτε από υπέρβαση των ροπών που οφείλονται στα ανωτέρω φορτία,

- υπέρβασης των ροπών που τείνουν να προκαλέσουν ανατροπή, ιδίως λόγω του ανυψούμενου φορτίου.

Άρθρο 5
Κυρώσεις

5.1 Οποιοσδήποτε θέτει σε λειτουργία ανυψωτικό μηχάνημα που δεν πληροί τις απαιτήσεις της παρούσης αποφάσεως, τιμωρείται με τις διοικητικές ή ποινικές κυρώσεις.

5.2 Οι ανωτέρω διοικητικές κυρώσεις επιβάλλονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ανάπτυξης ή του Υπουργείου Εργασίας ή του ΥΠΕΧΩΔΕ για τα μηχανήματα έργων και μπορεί να είναι πρόστιμο ύψους από 200 ΕΥΡΩ μέχρι 12.000 ΕΥΡΩ, ανά κατηγορία παράβασης ή/και αφαίρεση πινακίδων για τα μηχανήματα έργων.

5.3 Κάθε απόφαση που λαμβάνεται κατ' εφαρμογή της παρούσης αποφάσεως και οδηγεί στον περιορισμό της διάθεσης στην αγορά και της θέσης σε λειτουργία ανυψωτικού μηχανήματος αιτιολογείται με ακρίβεια και κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο το συντομότερο δυνατόν.

5.4 Κατά της ανωτέρω απόφασης επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής ενώπιον του Υπουργού Ανάπτυξης εντός τριάντα ημερών από της κοινοποιήσεώς της στον ενδιαφερόμενο.

5.5 Οι ανωτέρω αποφάσεις επιβολής κυρώσεων που επιβάλλονται από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Εργασίας ακολουθώντας τη διαδικασία που προβλέπεται στο ν.2224/94 και το ν.2639/98 ή του Υπουργείου Ανάπτυξης ή του ΥΠΕΧΩΔΕ, με απόφαση της αρμόδιας Υπηρεσίας τους και κοινοποιούνται στις αρμόδιες υπηρεσίες των άλλων Υπουργείων αντίστοιχα.

5.6 Αρμόδιες υπηρεσίες για την εφαρμογή της παρούσης αποφάσεως είναι, για το Υπουργείο Ανάπτυξης η 3η Δ/νση Κλαδικής Βιομηχανικής Πολιτικής, για το Υπουργείο Εργασίας η Γενική Δ/νση Συνθηκών Εργασίας και Υγιεινής της Εργασίας και οι αρμόδιες υπηρεσίες του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας και για το ΥΠΕΧΩΔΕ η Διεύθυνση Δ13 της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και οι Δ.Τ.Υ. των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

Άρθρο 6
Μεταβατικές διατάξεις

Η ημερομηνία εφαρμογής των διατάξεων της παρούσης Αποφάσεως είναι έξι (μήνες) μήνες μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ειδικότερα, για ανυψωτικά μηχανήματα που ήταν εν λειτουργία στο χώρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης πριν από τις 31.12.1994 και όσον αφορά την υποχρέωση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της παραγράφου 4.10, η ημερομηνία εφαρμογής της παρούσης είναι δεκαοκτώ (18) μήνες μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με εξαίρεση την υποχρέωση εφοδιασμού με σύστημα ειδοποίησης για το οποίο η συμμόρφωση για τα ανωτέρω μηχανήματα είναι προαιρετική.

Κάθε διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις της παρούσης Αποφάσεως καταργείται μετά την παρέλευση έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση της παρούσης.

Παράρτημα Ι

ΒΑΣΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

ΜΕΡΟΣ 1
ΕΛΕΓΧΟΙ

Τύποι ΑΑ, Α και Β

Τα σημεία που επισημαίνονται με (*) ελέγχονται μόνο κατά τον έλεγχο τύπου ΑΑ

Για κάθε σημείο ελέγχου, ο διενεργών τον έλεγχο θα απαντά κατά πόσον αυτό είναι: «ΔΕΚΤΟ» ή «ΜΗ ΑΠΟΔΕΚΤΟ» ή «ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ».

Ι. ΓΕΝΙΚΑ

1. Έντυπα που επιθεωρούνται.

1.1 Μελέτη – Σχεδιαγράμματα. (*)

(Έλεγχος πληρότητας της μελέτης).

1.2 Πιστοποιητικά (Δήλωση CE, Εξαρτήματα, Υλικά). (*)

(Έλεγχος ταύτισης με τα εγκατεστημένα υλικά). (*)

1.3 Εγχειρίδιο Λειτουργίας.

1.4 Βιβλίο Συντήρησης & Ελέγχων.

2. Σήμανση

2.1 Πινακίδιο στοιχείων Ανυψωτικού.

2.2 Ένδειξη ανυψωτικής ικανότητας.

2.3 Προειδοποιητικές Σημάνσεις – Μέτρα.

3. Δομικά στοιχεία & μηχανολογικός Εξοπλισμός.

(Οπτικός έλεγχος καλής κατάστασης & μετατροπών).

(Έλεγχος συμμόρφωσης με σχέδια, μελέτη & πιστοποιητικά). (*)

3.1 Βάση, κορμός και βραχίονες ανυψωτικού.

3.1.1 Δομικά στοιχεία.

3.1.2 Συγκολλήσεις.

3.1.3 Σύνδεσμοι.

3.1.4 Μέσα ανύψωσης (Συρματόσχοινα, Αλυσίδες, Έμβολα).

3.1.5 Αποσβεστήρες - Τέρματα διαδρομής.

3.2 Διαδρομή κίνησης του Ανυψωτικού.

3.2.1 Δομικά στοιχεία.

3.2.2 Σύνδεσμοι – Συγκολλήσεις.

3.2.3 Κινητήριος μηχανισμός, Φρένα.

3.2.4 Τροχιές, Οδηγοί, Ράουλα – τροχοί κίνησης.

3.2.5 Οριοθέτες, Αποσβεστήρες.

3.2.6 Συστήματα ασφάλισης.

3.3 Φορείο-Ανυψωτικός μηχανισμός.

3.3.1 Δομικά στοιχεία.

3.3.2 Βαρούλκο, Τροχαλίες- Ράουλα.

3.3.3 Φρένα (Κατάσταση, Λειτουργικός έλεγχος).

3.3.4 Σύνδεσμοι, Συγκολλήσεις.

3.4 Διαδρομή Φορείου.

3.4.1 Σιδηροτροχιές, Ράουλα - τροχοί κίνησης.

3.4.2 Αποσβεστήρες - Τέρματα διαδρομής

3.4.3 Σύνδεσμοι, Συγκολλήσεις.

3.4.4 Κινητήριος μηχανισμός, Φρένα.

3.4.5 Συστήματα ασφάλισης.

3.5 Μέσα πρόσβασης.

3.5.1 Σκάλες.
3.5.2 Διάδρομοι.
3.5.3 Άλλα μέσα - Πλατφόρμες Εργασιών.
3.6 Αλλα στοιχεία
3.6.1 Τροχοί πορείας.
3.6.2 Μέσα ευστάθειας - αναβολείς πτώσης.
3.6.3 Αξονες, Συνδεσμολογία αξόνων.
3.6.4 Τύμπανα περιελίξεως.
3.6.5 Τροχαλίες.
3.6.6 Οδοντωτοί τροχοί.
3.6.7 Κοχλίες, περικόχλια, σφήνες.
3.6.8 Υδραυλικά και πνευματικά συστήματα.
3.6.9 Συστήματα προειδοποίησης, οριακού τερματισμού,
Προστασία υπερφόρτισης, Βαλβίδα Ασφάλειας.
3.6.10 Προφυλακτήρες και συστήματα προστασίας.
3.7 Συστήματα λίπανσης.
3.8 Αποστάσεις ασφαλείας, Προφυλακτήρες.
Εδραση-Αγκυρώσεις
4. Ηλεκτρολογικός εξοπλισμός, Χειριστήρια.
4.1 Διακόπτες και ενεργοποιητές.
4.2 Γραμμές τροφοδοσίας, γειώσεις, μονώσεις.
4.3 Πίνακες, Καταναλωτές ισχύος.
4.4 Συστήματα, Διακόπτες ασφάλειας.
4.5 Χειριστήρια.
4.6 Θάλαμοι χειρισμού.
4.7 Φωτισμός.
4.8 Γείωση.
5. Εξοπλισμός χειρισμού φορτίου
5.1 Συρματόσχοινα
5.2 Αλλα εξαρτήματα ανάρτησης φορτίου
5.3 Αγκιστρα, αρπάγες κλπ.
6. Προστασία Οδηγού.
6.1 Προστασία Καμπίνας Οδηγού.
6.2 Θέση Οδηγού.
6.3 Χειριστήρια.
Αντιεκρηκτική Προστασία
Σύστημα προστασίας και ειδοποίησης χειριστή
ΙΙ. ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ
Μέσα ευστάθειας, αναβολείς πτώσης.
Στοιχεία οχήματος,Σήμανση, Προειδοποιητικά.
Σύστημα ελέγχου ανύψωσης απο τον θάλαμο.
Σκελετός οχήματος, Τροχοί.
Προστασία καμπίνας οδηγού.
ΙΙΙ. ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ
1. Όχημα, Πλαίσιο ανύψωσης.
1.1 Στοιχεία οχήματος, Σήμανση,Ιστός.
1.2 Ράουλα κύλισης.
1.3 Εδραση τροχών κύλισης.
1.4 Ράουλα αλυσίδων.
1.5 Αλυσίδα.
1.6 Φρένα οχήματος.
2. Σύστημα φορτίου.
2.1 Φορέας περονών, Περόνες.
2.2 Έλεγχος υπερφόρτωσης, Επιπλέον συσκευές.
3. Προστασία Οδηγού.
3.1 Προστατευτικό δικτύωμα ή κουβούκλιο θέσης οδηγού.
3.2 Θέση οδηγού.
3.3 Προστασία πυρκαϊάς, στατικού ηλεκτρισμού.
3.4 Αντιεκρηκτική προστασία.
ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΩΝ ΠΟΥ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΗΣ
Σύστημα διεύθυνσης.
Σύστημα ανάρτησης.
Σύστημα πέδησης.
Τροχοί, ελαστικά, ερπύστριες κτλ.
Φώτα.

ΜΕΡΟΣ 2
ΔΟΚΙΜΕΣ ΜΕ ΦΟΡΤΙΑ

Τύποι ΑΑ και Α

1. Συνθήκες εκτέλεσης δοκιμών

1.1 Η εκτέλεση των δοκιμών ανύψωσης φορτίου γίνεται μετά την ενδελεχή επιθεώρηση του ανυψωτικού και τη συναρμολόγηση τυχόν τμημάτων του ανυψωτικού τα οποία αποσυναρμολογήθηκαν κατά την επιθεώρηση.

1.2 Μετά την εκτέλεση κάθε δοκιμής πρέπει να ακολουθεί οπτικός ή/και διαστασιολογικός έλεγχος του ανυψωτικού προκειμένου να διαπιστωθεί αν η δοκιμή προκάλεσε βλάβες ή φθορές.

1.3 Για τις δοκιμές το ανυψωτικό πρέπει να είναι εφοδιασμένος με τον απαραίτητο εξοπλισμό λειτουργίας υπό το ονομαστικό φορτίο, σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Σημείωση: Ως ονομαστικό φορτίο νοείται η μεγίστη ανυψωτική ικανότητα που ορίζεται από τον κατασκευαστή, υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανήματος. Στις περιπτώσεις όπου το ανυψωτικό μηχάνημα για οποιοδήποτε λόγο οφείλει να λειτουργεί σε χαμηλότερο φορτίο, τότε ως ονομαστικό φορτίο νοείται το μειωμένο αυτό φορτίο.

1.4 Τα ανυψωτικά επί σιδηροτροχιών πρέπει να δοκιμάζονται επί σιδηροτροχιών που έχουν κατασκευασθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

1.5 Στην περίπτωση ανυψωτικών με ερπύστριές ή τροχούς η δοκιμή πρέπει να εκτελείται επί οριζοντίου εδάφους με μέγιστη κλίση 0.5%. Η πίεση των αεροθαλάμων των τροχών πρέπει να είνα αυτή που προδιαγράφεται από τον κατασκευαστή με μέγιστη απόκλιση *3%.

1.6 Κατά τη διάρκεια των δοκιμών η ταχύτητα του ανέμου θα πρέπει να είναι η προβλεπόμενη από τον κατασκευαστή και δεν πρέπει να ξεπερνά τα 30 km/h.

1.7 Ο χειρισμός του ανυψωτικού κατά τη διάρκεια των δοκιμών πρέπει να γίνεται από αδειούχο χειριστή και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας.

1.8 Τα βάρη που χρησιμοποιούνται κατά την εκτέλεση των δοκιμών πρέπει είτε να προκύπτουν από ζύγισμα σε ελεγμένη γεφυροπλάστιγγα, είτε, όταν αυτό

δεν είναι εφικτό, να τεκμηριώνεται με σαφή τρόπο η τιμή τους.

2. Εκτέλεση δοκιμών

Οι δοκιμές ανυψωσης φορτίου περιλαμβάνουν:

- στατική δοκιμή.
- δυναμική δοκιμή.
- δοκιμή ευστάθειας (αν είναι απαραίτητη).

Τα φορτία δοκιμών θα είναι σύμφωνα με τα πρότυπα κατασκευής και ελλείψει τούτων, όπως ορίζεται στα επόμενα.

Η στατική και η δυναμική δοκιμή υπερφόρτισης δεν θα απαιτούνται ως μέρος του αρχικού ελέγχου, εάν έχουν ήδη διεξαχθεί από κατασκευαστή της συσκευής με την ίδια διάταξη χρήσης, όπως απαιτείται από την απαίτηση ασφάλειας 4.2.4 του παραρτήματος I του ΠΔ 377/1993. Μόνο αν αυτές οι στατικές και δυναμικές δοκιμές δεν πραγματοποιήθηκαν από τον κατασκευαστή ή εάν πραγματοποιήθηκαν με διαφορετική διάταξη των εξαρτημάτων της συσκευής απ΄ ότι κατά την εγκατάσταση της, θα απαιτούνται νέες στατικές και δυναμικές δοκιμές υπερφόρτισης.

2.1 Στατική δοκιμή

2.1.1 Η στατική δοκιμή γίνεται για να διαπιστωθεί η κατασκευαστική καταλληλότητα και η απουσία κατασκευαστικών ατελειών του ανυψωτικού και των επιμέρους κατασκευαστικών του στοιχείων, καθώς και η ευστάθεια του ανυψωτικού.

2.1.2 Το φορτίο δοκιμής που ασκείται προοδευτικά πρέπει να ανυψώνεται από 100 mm έως 200 mm πάνω από το έδαφος και να παραμένει αναρτημένο για τουλάχιστον 10 min.

2.1.3 Το φορτίο στατικής δοκιμής καθορίζεται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ: Φορτίο στατικής δοκιμής

Ονομαστικό Φορτίο P	Φορτίο δοκιμής
$\leq$ 20 tn	(1.25 x P) tn
20 tn $\leq$ P $\leq$ 50 tn	(P + 5) tn
P > 50 tn	(1.1 x P) tn

Όπου το φορτίο P καθορίζεται ως ακολούθως:

Α) Για τα αυτοκινούμενα ανυψωτικά: Το φορτίο που ασκείται στο μηχανισμό ανύψωσης, περιλαμβανομένου του βάρους φορτίου λειτουργίας και του βάρους της διάταξης ανάρτησης και των στερεώσεων του χειριστηρίου.

Β) Για τα υπόλοιπα ανυψωτικά: Το ονομαστικό φορτίο όπως καθορίζεται από τον κατασκευαστή. Το ονομαστικό φορτίο δεν αφορά τα εξαρτήματα ανύψωσης, τα οποία υπό συνθήκες λειτουργίας αποτελούν μέρος του ανυψωτικού.

2.1.4 Ακραίες συνθήκες

Στην περίπτωση ανυψωτικών μεταβλητής ακτίνας, η στατική δοκιμή πρέπει να γίνεται οπωσδήποτε για το ονομαστικό φορτίο που αντιστοιχεί στην μικρότερη ακτίνα, καθώς επίσης και σε θέσεις πλησίον της μέσης και της μεγίστης ακτίνας κατά την εκτίμηση του ελεγκτή.

2.1.5 Η δοκιμή θεωρείται επιτυχής αν:

2.1.5.1 μετά το πέρας της δεν παρατηρείται καμία ρωγμή, μόνιμη παραμόρφωση, ρηγμάτωση του χρώματος, χαλάρωση συνδέσεων ή οποιαδήποτε άλλη φθορά που επηρεάζει τη λειτουργία και την ασφάλεια του ανυψωτικού.

2.1.5.2 τα σχετικά εξαρτήματα τα του ανυψωτικού εκτελούν επαρκώς και με ασφάλεια τις λειτουργίες για τις οποίες έχουν προβλεφθεί. Μετά το πέρας της δοκιμής ακολουθεί οπτικός έλεγχος από τον οποίο δεν πρέπει να προκύπτει καμία βλάβη ή φθορά των μηχανισμών και των κατασκευαστικών στοιχείων του ανυψωτικού καθώς επίσης και χαλάρωση των συνδέσεων της.

2.2 Δυναμική δοκιμή

2.2.1 Η δυναμική δοκιμή γίνεται κυρίως για να διαπιστωθεί η καλή λειτουργία των μηχανισμών και των φρένων του ανυψωτικού.

2.2.2 Οι δυναμικές δοκιμές πρέπει να γίνονται για κάθε κίνηση του ανυψωτικού, ανεξάρτητα η μία από την άλλη εκτός αν προκύπτει από το εγχειρίδιο λειτουργίας ότι κάποιοι συνδυασμοί κινήσεων επάγουν μεγαλύτερες φορτίσεις στους μηχανισμούς του ανυψωτικού μέσου.

2.2.3 Οι δοκιμές πρέπει να περιλαμβάνουν επαναλαμβανόμενες εκκινήσεις και σταματήματα καθ' όλη τη διαδρομή κάθε κίνησης.

2.2.4 Κατά τη δοκιμή πρέπει να λαμβάνεται πρόνοια ώστε οι αναπτυσσόμενες επιταχύνσεις, επιβραδύνσεις και ταχύτητες να είναι κατά το δυνατόν πλησιέστερα στις μέγιστες αποδεκτές από τον κατασκευαστή για την κανονική λειτουργία του ανυψωτικού.

2.2.5 Το φορτίο δοκιμής πρέπει να είναι 1.1 x P, όπου P το ονομαστικό φορτίο του ανυψωτικού, εκτός αν ειδικοί λόγοι επιβάλλουν μεγαλύτερη τιμή. Για την επιλογή του φορτίου P θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.2.4.

2.3 Δοκιμή ευστάθειας

2.3.1 Η δοκιμή αυτή πραγματοποιείται στα αυτοκινούμενα ανυψωτικά προκειμένου να ελεγχθεί η ευστάθεια του ανυψωτικού.

2.3.2 Κατά τη δοκιμή επιλέγονται από όλους τους συνδυασμούς λειτουργίας εκείνοι κατά τους οποίους ασκείται στο ανυψωτικό η μεγαλύτερη ροπή ανατροπής.

2.3.3 Το φορτίο δοκιμής καθορίζεται από την ακόλουθη σχέση: 1.25 x P + 0.1 x F

όπου F το βάρος της κεραίας του ανυψωτικού.

2.3.4 Η δοκιμή θεωρείται επιτυχής αν κατά τη διάρκειά της δεν παρατηρηθεί ταλάντωση του ανυψωτικού.

Παράρτημα II

Προσόντα προσώπων που διενεργούν έλεγχους ανυψωτικών μηχανημάτων

Τα πρόσωπα του φορέα που διενεργούν ελέγχους πρέπει:

Να είναι Διπλωματούχοι Μηχανικοί τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

Να διαθέτουν πρακτική εμπειρία, οι μεν Διπλωματούχοι Μηχανικοί ΑΕΙ πέντε (5) έτη, οι δε Πτυχιούχοι των ΤΕΙ δέκα (10) έτη σε κατασκευαστικές ή τεχνικές εταιρείες ή στη συντήρηση ανυψωτικών μηχανημάτων.

Να έχουν ολοκληρώσει θεωρητική εκπαίδευση εκατό (100) διδακτικών ωρών στη νομοθεσία, στα πρότυπα, στις τεχνικές προδιαγραφές και στις μεθόδους ελέγχου ανυψωτικών μηχανημάτων.

Να έχουν πρακτική εμπειρία ελέγχων τουλάχιστον πέντε ανυψωτικών μηχανημάτων, ως εκπαιδευόμενοι, στην κατηγορία ανυψωτικών που διενεργούν ελέγχους.

Η συνδρομή των ανωτέρω προϋποθέσεων θα πιστοποιείται από εγκεκριμένους από κατάλληλα διαπιστευμένους (ΕΝ 45004 ή ΕΝ 45013) φορείς.

Παράρτημα ΙΙΙ

Υπόδειγμα Πιστοποιητικού (Επαν)ελέγχου

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ (ΕΠΑΝ)ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΥΠΟΥ .....ΑΑ .....Α .....Β

Αριθ. Πιστοποιητικού / Ημ/νία έκδοσης: :	Ημ/νία ελέγχου: Τόπος ελέγχου:

Κάτοχος	Τύπος Ανυψωτικού
Κατασκευαστής	Πιστοποιηθείσα Ανυψωτική Ικανότητα
Αρ.Φακέλου-Σχεδίων	Ετος κατασκευής- /Αριθμός σειράς

Αλλες λεπτομέρειες
Πιστοποιητικό προηγούμενου ελέγχου τύπου ...... (αριθμός-ημερομηνία-φορέας): Νομοθεσία-Προδιαγραφές ελέγχου: Αριθ. Έκθεσης ελέγχου / επιθεώρησης:

Πιστοποιείται ότι το ανωτέρω ανυψωτικό μηχάνημα, μετά επιθεώρηση, έλεγχο και δοκιμές που υπέστη, τα αποτελέσματα των οποίων φαίνονται στις επισυναπτόμενες εκθέσεις, ευρέθη συμμορφούμενο στις απαιτήσεις της σχετικής Νομοθεσίας και προδιαγραφών.

Υπό την προϋπόθεση της εφαρμογής τακτικής συντήρησης του μηχανήματος και επιτήρησης της καλής κατάστασης και λειτουργίας των διατάξεων ασφάλειας, κρίνεται κατάλληλο και δεν υπάρχουν επιφυλάξεις για ασφαλή λειτουργία.

Παρατηρήσεις:

το παρόν πιστοποιητικό ισχύει μέχρι.....................

Με την προϋπόθεση ότι στο διάστημα που μεσολαβεί δεν θα γίνει συναρμολόγηση, μετατροπή ή σοβαρή επισκευή του ανυψωτικού μηχανήματος.

Για τον Φορέα Πιστοποίησης

Το παρόν Πιστοποιητικό, αντιπροσωπεύει το ελεγχθέν μηχάνημα στον συγκεκριμένο χρόνο και χώρο.

Δεν επιτρέπεται η μερική ή ολική ανατύπωση του χωρίς την έγκριση του φορέα ελέγχου .

Παράρτημα IV

Ενδεικτικός Πίνακας Προτύπων:

ΕΛΟΤ 1242, Γερανοί, κώδικας και μέθοδοι δοκιμής

ΕΛΟΤ 1184, Κινητοί γερανοί-Προσδιορισμός της Ευστάθειας

ISO 4301-1:1986 Cranes and lifting appliances -- Classification -- Part 1: General (Ed. 2, 4 p, B)

ISO 4301-2:1985 Lifting appliances -- Classification -- Part 2: Mobile cranes (Ed. 1, 2 p, A)

ISO 4301-3:1993 Cranes -- Classification -- Part 3: Tower crane (Ed. 1, 3 p, B)

ISO 4301-4:1989 Cranes and related equipment -- Classification -- Part 4: Jib cranes (Ed. 1, 2 p, A)

ISO 4301-5:1991 Cranes -- Classification -- Part 5: Overhead travelling and portal bridge cranes (Ed. 1, 2 p, A)

ISO 4302:1981 Cranes -- Wind load assessment (Ed. 1, 6 p, C)

ISO 4304:1987 Cranes other than mobile and floating cranes -- General requirements for stability (Ed. 1, 3 p, B)

ISO 4305:1991 Mobile cranes -- Determination of stability (Ed. 2, 5 p, C)

ISO 4306-1:1990 Cranes -- Vocabulary -- Part 1: General (Ed. 3, U)

ISO 4306-2:1994 Cranes -- Vocabulary -- Part 2: Mobile cranes (Ed. 3, G)

ISO 4306-3:1991 Cranes -- Vocabulary -- Part 3: Tower cranes (Ed. 2, K)

ISO 4308-1:1986 Cranes and lifting appliances -- Selection of wire ropes -- Part 1: General (Ed. 2, 5 p, C)

ISO 4308-2:1988 Cranes and lifting appliances -- Selection of wire ropes -- Part 2: Mobile cranes -- Coefficient of utilization (Ed. 1, 2 p, A)

ISO 4309:1990 Cranes -- Wire ropes -- Code of practice for examination and discard (Ed. 2, 25 p, M)

ISO 4310:1981 Cranes -- Test code and procedures (Ed. 1, 4 p, B)

ISO 7296-1:1991 Cranes -- Graphic symbols -- Part 1: General (Ed. 1, G)

ISO 7296-2:1996 Cranes -- Graphical symbols -- Part 2: Mobile cranes (Ed. 1, 31 p, P)

ISO 7363:1986 Cranes and lifting appliances -- Technical characteristics and acceptance documents (Ed. 1, 11 p, F)

ISO 7752-2:1985 Lifting appliances -- Controls -- Layout and characteristics -- Part 2: Basic arrangement and requirements for mobile cranes (Ed. 1, 5 p, C)

ISO 7752-3:1993 Cranes -- Controls -- Layout and characteristics -- Part 3: Tower cranes (Ed. 1, 3 p, B)

ISO 7752-4:1989 Cranes -- Controls -- Layout and characteristics -- Part 4: Jib cranes (Ed. 1, 3 p, B)

ISO 7752-5:1985 Lifting appliances -- Controls -- Layout and characteristics -- Part 5: Overhead travelling cranes and portal bridge cranes (Ed. 1, 3 p, B)

ISO 8087:1985 Mobile cranes -- Drum and sheave sizes (Ed. 1, 1 p, A)

ISO 8306:1985 Cranes -- Overhead travelling cranes and portal bridge cranes -- Tolerances for cranes and tracks (Ed. 1, 7 p, D)

ISO 8431:1988 Shipbuilding -- Fixed jib cranes -- Shipmounted type for general cargo handling (Ed. 1, 6 p, C)

ISO 8566-1:1992 Cranes -- Cabins -- Part 1: General (Ed. 1, 4 p, B)

ISO 8566-2:1995 Cranes -- Cabins -- Part 2: Mobile cranes (Ed. 1, 5 p, C)

ISO 8566-3:1992 Cranes -- Cabins -- Part 3: Tower cranes (Ed. 1, 4 p, B)

ISO 8566-4:1998 Cranes -- Cabins -- Part 4: Jib cranes (Ed. 1, 3 p, B)

ISO 8566-5:1992 Cranes -- Cabins -- Part 5: Overhead travelling and portal bridge cranes (Ed. 1, 2 p, B)

ISO 8686-1:1989 Cranes -- Design principles for loads and load combinations -- Part 1: General (Ed. 1, 28 p, N)

ISO 8686-3:1998 Cranes -- Design principles for loads and load combinations -- Part 3: Tower cranes (Ed. 1, 5 p, C)

ISO 8686-5:1992 Cranes -- Design principles for loads and load combinations -- Part 5: Overhead travelling and portal bridge cranes (Ed. 1, 4 p, B)

ISO 9373:1989 Cranes and related equipment -- Accuracy requirements for measuring parameters during testing (Ed.1, 2 p, A)

ISO 9374-1:1989 Cranes -- Information to be provided -- Part 1: General (Ed. 1, 1 p, A)

ISO 9374-4:1989 Cranes -- Information to be provided -- Part 4: Jib cranes (Ed. 1, 5 p, C)

ISO 9374-5:1991 Cranes -- Information to be provided -- Part 5: Overhead travelling cranes and portal bridge cranes (Ed. 1, 8 p, D)

ISO 9926-1:1990 Cranes -- Training of drivers -- Part 1: General (Ed. 1, 4 p, B)

ISO 9927-1:1994 Cranes -- Inspections -- Part 1: General (Ed. 1, 4 p, B)

ISO 9928-1:1990 Cranes -- Crane driving manual -- Part 1: General (Ed. 1, 3 p, B)

ISO 9942-1:1994 Cranes -- Information labels -- Part 1: General (Ed. 1, 1 p, A)

ISO 9942-3:1999 Cranes -- Information labels -- Part 3: Tower cranes (Ed. 1, 2 p, A)

ISO 10245-1:1994 Cranes -- Limiting and indicating devices -- Part 1: General (Ed. 1, 3 p, B)

ISO 10245-2:1994 Cranes -- Limiting and indicating devices -- Part 2: Mobile cranes (Ed. 1, 5 p, C)

ISO 10245-3:1999 Cranes -- Limiting and indicating devices -- Part 3: Tower cranes (Ed. 1, 3 p, B)

ISO 10245-5:1995 Cranes -- Limiting and indicating devices -- Part 5: Overhead travelling and portal bridge cranes (available in English only) (Ed. 1, 3 p, B)

ISO 10571:1995 Tyres for mobile cranes and similar specialized machines (Ed. 1, 6 p, C)

ISO 10972-1:1998 Cranes -- Requirements for mechanisms -- Part 1: General (Ed. 1, 10 p, E)

ISO 10973:1995 Cranes -- Spare parts manual (Ed. 1, 10 p, E)

ISO 11630:1997 Cranes -- Measurement of wheel alignment (Ed. 1, 10 p, E)

ISO 11660-1:1999 Cranes -- Access, guards and restraints -- Part 1: General (Ed. 1, 9 p, E)

ISO 11660-2:1994 Cranes -- Access, guards and restraints -- Part 2: Mobile cranes (Ed. 1, 13 p, G)

ISO 11660-3:1999 Cranes -- Access, guards and restraints -- Part 3: Tower cranes (Ed. 1, 8 p, D)

ISO 11661:1998 Mobile cranes -- Presentation of rated capacity charts (Ed. 1, 10 p, E)

ISO 11662-1:1995 Mobile cranes -- Experimental determination of crane performance -- Part 1: Tipping loads and radii (Ed. 1, 7 p, D)

ISO 11994:1997 Cranes -- Availability -- Vocabulary (Ed. 1, G)

ISO 12210-1:1998 Cranes -- Anchoring devices for in-service and out-of-service conditions -- Part 1: General (Ed. 1, 1 p, A)

ISO 12210-4:1998 Cranes -- Anchoring devices for in-service and out-of-service conditions -- Part 4: Jib cranes (Ed. 1, 3 p, B)

ISO 12478-1:1997 Cranes -- Maintenance manual -- Part 1: General (Ed. 1, 7 p, D)

ISO 12480-1:1997 Cranes -- Safe use -- Part 1: General (Ed. 1, 33 p, Q)

ISO 12482-1:1995 Cranes -- Condition monitoring -- Part 1: General (available in English only) (Ed. 1, 7 p, D)

ISO 12485:1998 Tower cranes -- Stability requirements (Ed. 1, 4 p, B)

ISO 13200:1995 Cranes -- Safety signs and hazard pictorials -- General principles (Ed. 1, 36 p, R)

DIN 15018-1, Cranes-Steel structures-Verification and analysis

DIN 15018-3, Cranes-Principles relating to steel structures-Design of cranes on vehicle

DIN 15019-1, Cranes-Stability-All cranes except non-rail mounted mobile cranes witout tower and except floating cranes

DIN 15019-2, Stability-Cranes for non-rail –mounted mobile cranes-Test loading and calculation

DIN 15020-1, Lifting appliances-Principles relating to Rope-Drives-Calculation and Construction

DIN 15020-2, Lifting appliances-Principles relating to Rope-Drives-Supervision during Operation

DIN 4132, Craneways-steel structures-Principles for calculation, design and construction.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Αυγούστου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

Αριθ. 2/44536/0022 (2)

Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης κατά τις απογευματινές ώρες και απασχόλησης κατά τις Κυριακές – εξαιρέσιμες ημέρες και νυκτερινές ώρες των τακτικών υπαλλήλων (Διοικητικών και Εκπαιδευτικών) του ΟΑΕΔ», για το β΄εξάμηνο 2003.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

β) Του άρθρου 18 του Ν. 2224/94.

γ) Του ΝΔ 212/69 «Οργανώσεως και Διοικήσεως του Οργανισμού Απασχολήσεως Εργατικού Δυναμικού» (ΦΕΚ 112/Α/69).

δ) Του άρθρου 18 του Ν. 2470/97 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 15 του Ν. 2592/98 «Αναπροσαρμογή συντάξεων πολιτικών συνταξιούχων του Δημοσίου, ρύθμιση συνταξιοδοτικών θεμάτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 57/Α/18.3.98).»

ε) Του Ν. 2956 «Αναδιάρθρωση ΟΑΕΔ και άλλες διατάξεις».

στ) Του Π.Δ. 360/97 «Διατήρηση της εποπτείας Ν.Π.Δ.Δ. από τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (ΦΕΚ 240/Α/97).

2. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Οργανισμού Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού οικονομικού έτους 2003 ύψους 4.330.250,00 ΕΥΡΟ περίπου.

Η δαπάνη θα καλυφθεί από την πίστωση που έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του Ο.Α.Ε.Δ., οικονομικής χρήσης 2003 με τα στοιχεία ΚΑΕ 261 «Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία» ύψους 8.220.000,00 ΕΥΡΟ και ΚΑΕ 263 «Αμοιβή για εργασία κατά τις εξαιρέσιμες ημέρες και νυκτερινές ώρες» ύψους 440.500,00 ΕΥΡΟ.

3.Τις ανάγκες του Ο.Α.Ε.Δ για αντιμετώπιση επειγουσών, έκτακτων και εποχιακών υπηρεσιακών αναγκών.

4.Την κοινή υπουργική απόφαση 2/80345/0004/8.11.1999 «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του Ν. 1943/91.

5. Το έγγραφο Β 118155/2.7.2003 του ΟΑΕΔ, αποφασίζουμε:

1) Διαπιστώνουμε τις εποχιακές, έκτακτες και επείγουσες υπηρεσιακές ανάγκες του Ο.Α.Ε.Δ και εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση του προσωπικού του, από 1.7.2003 έως 31.12.2003 ως εξής:

α) Για τους τακτικούς υπαλλήλους (2525 τακτικοί υπάλληλοι)

2.525 τακτικοί υπάλληλοι (Διοικητικοί και Εκπαιδευτικοί) για υπερωριακή εργασία πέρα από το κανονικό ωράριο εργασίας και μέχρι της 22ας ώρας για 1.010.000 ώρες συνολικά.

Στους παραπάνω υπαλλήλους περιλαμβάνονται:

• 8 υπάλληλοι που υπηρετούν με απόσπαση στον Ο.Α.Ε.Δ. από άλλες Υπηρεσίες.

• 9 υπάλληλοι του Ο.Α.Ε.Δ. που υπηρετούν με απόσπαση στην Κεντρική Υπηρεσία του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και προσφέρουν υπερωριακή απασχόληση σε υπηρεσίες του ΟΑΕΔ.

• Πέραν της παραπάνω υπερωριακής εργασίας εγκρίνουμε:

β) Για τη Γραμματεία Διοικητή (33 υπάλληλοι)

Ι) Κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες 5.940 ώρες συνολικά.

ΙΙ) Για νυκτερινή εργασία εργασίμων ημερών 3.960 ώρες συνολικά.

γ) Για τους οδηγούς (9 οδηγοί, εκ των οποίων ο ένας είναι οδηγός της Περ/κής Δ/νσης Μακεδονίας).

Ι) Κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες 900 ώρες συνολικά.

ΙΙ) Για νυκτερινή εργασία εργασίμων ημερών 900 ώρες συνολικά.

δ) Για τους φύλακες (150 τακτικοί υπάλληλοι)

Διαπιστώνουμε τις εποχιακές, έκτακτες και επείγουσες υπηρεσιακές ανάγκες που επιβάλλουν την υπερωριακή απασχόληση εκατόν πενήντα (150) τακτικών υπαλλήλων κατηγορίας ΥΕ-διαφόρων ειδικοτήτων του Ο.Α.Ε.Δ. που απασχολούνται με τη φύλαξη του εξοπλισμού και των κτιριακών εγκαταστάσεων, εκπαιδευτικών και διοικητικών του Οργανισμού, από 1.7.2003 έως 31.12.2003, και εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχολησή τους, ως εξής:

α) για νυκτερινή εργασία εργασίμων ημερών που παρέχεται προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας από την 22α ώρα μέχρι την 6η πρωινή, μέχρι 20.540 ώρες συνολικά.

β) Για νυκτερινή εργασία και ημερήσια Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών που παρέχεται προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας μέχρι 14.586 ώρες συνολικά.

γ) Για νυκτερινή εργασία εργασίμων ημερών που παρέχεται από την 22α ώρα μέχρι την 6η πρωινή, πέρα από την υποχρεωτική μέχρι 3.549 ώρες συνολικά.

δ) Για ημερήσια εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες που παρέχεται από 6ης πρωινής μέχρι 22ας ώρας πέραν από την υποχρεωτική μέχρι 2.535 ώρες συνολικά.

ε) Για νυκτερινή εργασία Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών που παρέχεται από της 22ας ώρας μέχρι 6ης πρωινής πέραν από την υποχρεωτική μέχρι 2.535 ώρες συνολικά.

ε) Για 39 υπαλλήλους που θα απασχοληθούν με τη μοριοδότηση των αιτήσεων του Ν. 2643/98.

α) Για ημερήσια εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες που παρέχεται από 6ης πρωινής μέχρι 22ας ώρας πέραν από την υποχρεωτική μέχρι 3900 ώρες συνολικά.

β)) Για νυκτερινή εργασία εργασίμων ημερών που παρέχεται από την 22α ώρα μέχρι την 6η πρωινή, πέρα από την υποχρεωτική μέχρι 3900 ώρες συνολικά.

2. Η κατανομή των παραπάνω εγκριθεισομένων ωρών ανά υπάλληλο θα γίνει με απόφαση του Διοικητή του Ο.Α.Ε.Δ.

3. Η απόφαση αυτή ισχύει ένα (1) μήνα πριν τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Αυγούστου 2003

Οι Γενικοί Γραμματείς

Δημοσιονομικής Πολιτικής Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών	Υπ. Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΣΟΥΛΑΚΟΣ	ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΝΟΠΟΥΛΟΥ

Αριθ. Φ.1Α/392/63575/Δ5 (3)

Άρση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του Ιδιωτικού Ενιαίου Λυκείου «Α. ΑΣΗΜΑΚΗ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 8 παρ. 8 του Ν. 682/77 (Α΄ 244).

2. Την 2346/27.6.2003 αίτηση του Λεωνίδα Κ. Ασημάκη με την οποία ζητά την άρση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του Ιδιωτικού Ενιαίου Λυκείου.

3. Την Φ1/6/Δ5/52101/6.7.1994 (Β΄ 529) απόφαση χορήγησης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού ΤΕΛ και τη μετατροπή του σε Ενιαίο Λύκειο (άρθρο 1 παρ. 8 του Ν. 2525/97Α΄-188)

4. Την ΣΤ5/53/31.10.2001 (Β΄ 1484), κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με θέμα «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών του ΥΠΕΠΘ», αποφασίζουμε:

Αίρουμε την άδεια ίδρυσης και λειτουργίας του Ιδιωτικού Ενιαίου Λυκείου «Λ. ΑΣΗΜΑΚΗ» από το σχολικό έτος 2003-2004 που λειτουργούσε στους Αγίους Αναργύρους Αττικής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Αυγούστου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΓΚΕΣΟΥΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000-4
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**(2310) 423 956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**(2410) 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**(210) 413 5228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**(26610) 89 157**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**(2610) 638 109**		**(26610) 89 105**
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πλ. Ελευθερίας 1	**(2810) 396 409**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**(26510) 87215**	**ΛΕΣΒΟΣ** - Αγ. Ειρήνης 10	**(22510) 37 181**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**(25310) 22 858**		**(22510) 37 187**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 euro.
- Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 euro για κάθε επιπλέον σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60	Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Α΄ και Β΄	3μηνιαίο	75	Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Α΄, Β΄ και Δ΄	3μηνιαίο	90	Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Α΄	Ετήσιο	180	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Β΄	Ετήσιο	210	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75
Γ	Ετήσιο	60			
Δ΄	Ετήσιο	150			
Παράρτημα	Ετήσιο	75			

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. & Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 euro ανά τεμάχιο, ύστερα από σχετική παραγγελία.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 euro ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή		Από το Internet	
Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512
	euro	euro	euro	euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,65	205	10,25
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,65	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	59	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.054	102,70	587	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α΄, Β΄ και Δ΄			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2003 κατά 6 euro ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ